⑩ 日本国特許庁(JP)

⑪特許出願公開

⑩ 公 開 特 許 公 報 (A) 昭60 - 78205

@Int_Cl_4 F 23 C 11/00 識別記号

庁内整理番号 C-2124-3K

匈公開 昭和60年(1985)5月2日

審査請求 未請求 発明の数 2 (全4頁)

図発明の名称

個代 理

プラズマバーナ装置

弁理士 中島

11)特 願 昭58-186318

29出 願 昭58(1983)10月4日

73発 明者 山下 俊 春

信一

名張市瀬古口559の3 名張市瀬古口559の3

⑪出 願 人 山下 俊 春

1. 発明の名称

. ブラズマパーナ 佐僧

2. 特許請求の範囲

(1) 燃料供給質から出る燃料を噴揚状態に変え る送風質部と、噴霧状顔の燃料に点火すると - タとを有するとともに、 送風管部の外周を 囲むようにして設けられた電磁コイルを備え て、噴場状態になる燃料を助磁して、上記じ - タに点火されてガス化する燃料を電離し、 かつ、前記送風管部が供給する気流と共に破 気流を燃焼ガスに生じさせて、眩送風管部の 前方に位置するピームパイプ内へ送るように したサラスマバーナ曲層にかいて、上記じっ ムパイプ内に、放ビームパイプを通る上記機 焼ガスにテータピンチ効果を生じさせるブラ

(1)

ズマ圧縮用コイルを設けたととを特徴とする すらえマパーナ装置。

(2) 船舶管から出る燃料を噴霧状に変える送風 管部と、噴霧状態の燃料を点火するヒータと を有するとともに、送風管部の外周を囲むよ りにして設けられた環磁コイルを備えて、噴 **揚状態になる燃料を励磁して、上記ヒータに** 点火されてガス化する燃料を追儺し、かつ、 前配送風管部が供給する気流と共に磁気流を 燃焼ガスに生じさせて、放送風管部の前方に 位置するピームパイラ内へ送り、上記ピーム パイプ内に、紋ピームパイプを通る上記燃焼 ガスにタータピンチ効果を生じさせるうらえ マ圧縮用コイルを設けたけっぱマパーナであ つて、前配機科供給管の先端を前記送風管部 の朝放先端部に臨ませ、かつ、電気的に陽復

-31-

に保持する一方、送風管部内に前記じータを取り付けるとともに、該じータの先端部を、機料供給管の前記先端との間に放電を生じさせる陰低に保持することを特徴とするカラズマパーナ装置。

3. 発明の詳細な説明

この発明は、 例をは重曲を燃料とする場合に、 パーナを磁場の中に置き、 かつ、 燃料が噴射されるパーナの 先端部に 電価を形成して、 励磁と 放電とによつて 燃焼 ガスが 電磁した ララズマ状 顔を形成する ことにより、 高温と 燃焼 効率 の向 上を 得られるようにした フラズマパーナ に 関す

従来一般に用いられている液体燃料用のパーナは、 1 次空気を高圧に保つて可及的に燃料のガス化を図つて点火することにより、効率の良

(3)

放送風管部の前方に位置するビームパイラ内へ 送るようにしたフラズマパーナ袋臘において、 上記ピームパイラ内に、彼ピームパイラを通る 上記機構ガスにテータピンチ効果を生じさせる **すぅぇマ圧縮用コイルを設けるととによつて、** 上記じームパイラを通る電腦した燃焼ガスを相 互に摩擦、圧縮せしめることにより、更に高温 のガスを得られるようにしたものである。また、 本額 浦 2 の 発明 は、 前配 燃料 供給 管の 先 端を 前 配送風管部の朋放先端部に臨ませ、かつ、電気 的に帰版に保持する一方、送風管部内に前記し - タを取り付けるとともに、肢に一切の先端部・ を、燃料供給管の前配先端との間に放電を生じ させる陰値に保持するととによつて、機疲ガス の偏離度を高め、高づらえマ状態を形成し、前 配従来の接近に比べてサラスマパーナの耐久性

(5)

い 燃焼を行うように努められているが、本発明者は前述のように、パーナを磁場の中に置き、かつ、燃料が噴射されるパーナの先端部に電腦を形成し、 ララスマ状態で燃焼を破焼させるととによつて、 高温と燃焼効率の向上が得られることを発明し、それを昭和 5 7 年特許額第 224 590 号として出願した。

この発明は、上記先祖の名明を更に改良したものである。 すなわち、本発明は、燃料供給管から出る燃料を噴び状態に変える送風管部と、噴び状態の燃料に点火するじータとを有するとともに、送風管部の外周を囲むよりにして設けられた電磁コイルを噛えて、噴び状態になる燃料を砂磁して、上記じータに点火されてガス化する燃料を運輸し、かつ、前記送風管部が供給する気流と共に磁気流を燃焼ガスに生じさせて、

(4)

を腐められるようにしたものである。

以下に本発明の実施例を図面について説明する。

第1図において、(1)はパーナ器体例の中心に固定され、左端を吸入口、右端を排出口とするステンレスパイプ製の送風管部。(2)は一端をパーナ器体例内に挿入され送風管部(1)の外側に沿って直径方向に一対をカナように固定された専電性を有する金銭パイプ製の燃料供給管。(3)は、この対の燃料供給管(2)の先を制配送風管部(1)の対力に対する電流によって帰極(1)にそれで、この先端で、この先端(3)は、同管(2)にそれが、大場で、この先端(4)は送風管部(1)内にもラミック製の船級体(5)を介して支持された電熱型のに

--32--

に接近し、 放先端 (3) との間に 放電を生じるよう に陰極H(酸化電極)に保持される(第2図参 照)。(7)は送風管部(1)および燃料供給管(2)の外 周を囲かようにしてバーナ粉体個内に設けた置 磁コイル、(8) は送風管部(I) と燃料供給管(2) の前 方に連らなり、耐火セラミック製の内盤 (8)a を 異えその内面をミラー表面(8)に形成したビーム パイプ、(9) は上記セラミック製の内盤 (8)a 内に 第3図に示すように埋般した フラスマ圧縮用 1 巻コイルである。

第4図は、実施例を発泡りしタンの連続成形 用装置に付設した場合のもので、同図中、(0)は 多数の成形金型間を図示反時計回りに循環する コッペァ、回はブラズマパーナ、Wは燃焼炉、 的は送風機、切は添風筋、切は成利用の加熱密 である。

(7)

印を経て加熱盆田に供給され、同室田内で成形 金型間を所領温度に加熱するととに用いられる。 前記使用例において、本発明者らの実験によれ は、従来のロータリバーナに比べて所望温度に 進する時間と燃料の消費をそれぞれ約4割削減 するととができた。

前記のように構成し、上記のように用いられ るよりにした本発明によれば、ピームパイラ内 にサラズマ圧縮用コイルを設けているので、何 パイラ内を通るサラズマ機構ガスとの間のサー タピッチ効果に基づく燃焼ガスの圧縮を生じさ せて高温のガスを得ることができる。また、電 磁コイルを具えた送風管部の開放先端において、 松科供給管の先端とヒータの先端部との間に放 電を生じさせるようにしたので、燃焼ガスに高 密度の電離を生じさせることができ、燃焼効率

(9)

前記の構成を有するとのづうズマバーナ装置 は、陽極用を保つ燃料供給管121の先端(3)から出 る燃料を送風管部(ハに供給する圧力空気によっ て噴暖状態に変えるとともに、陰極円を保つじ - タ(4)の先端部(8)との間に放電を生じさせて、 燃料を点火すると同時に電艦を生じせしめ、送 風管部(1)の開放先端部(1)の先で電離した燃焼月 スを上配圧力空気の気流と、送風管部(2)の外周 を囲む電磁コイルの磁気流とによつて、ピーム パイプ(8)内で右回りのブラズマ状態に形成し、 さらに、彼じへムパイプ(8)に設けたプラスマ圧 稲用コイル(9)に焼す左向きの電流によつて発生 するりず磁場により、上配右回りのサラスマ燃 焼ガスを圧縮すると共にその摩擦熱によつてテ ータピンチ効果に基づく腐塩の燃焼ガスを得る。

(8)

この高温燃焼ガスは、例えば送風機は、通風簡

が高く、かつ、耐久性に富んだうちまっかがか - ナ装置の使用ができる。

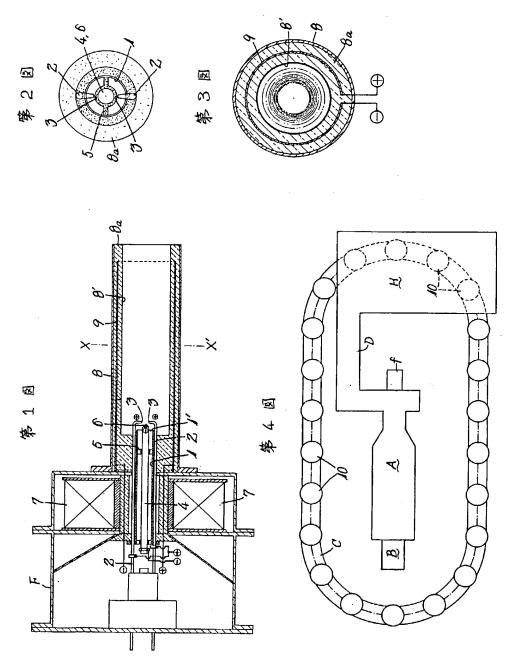
4. 図面の簡単左説明

図面は本発明の実施例を示するので、第1図 は一部縦断立面図、第2図は送風質部の端面図、 第3 図は X-X'所面図、第4 図は実施例の使用状 態を略図で示す平面図である。

P・・パーナ器体、 i・・送風管部、 1'・・開放先 婚部、2・燃料供給管、3・燃料供給管の先端、 4 · · 七一夕、 5 · · 绝缘体、 6 · · 先端部、 7 · · 電 磁コイル、 B ・・ピームパイラ、 Ba ・・内 産、 A' ·・モラー表面、 9 ·・ ブラズマ圧離用コイル、 0 いコンペア、10 小成形 金型、B・・ プラスマパー ナ、 A ·· 燃 焼 炉、 z ·· 送 風 機 、 D ·· 通 風 筒 、 H … 加熱宜。

-33-





PAT-NO:

JP360078205A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 60078205 A

TITLE:

PLASMA BURNER

PUBN-DATE:

May 2, 1985

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

YAMASHITA, TOSHIHARU

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

YAMASHITA TOSHIHARU

N/A

APPL-NO:

JP58186318

APPL-DATE:

October 4, 1983

INT-CL (IPC): F23C011/00

US-CL-CURRENT: 431/11

ABSTRACT:

PURPOSE: To improve combustion efficiency and durability of a plasma burner

along with obtaining of combustion gas of a high temperature, by providing a

compression coil of plasma within a beam pipe and making electric discharger generate at the tip part of a fuel suply pipe.

CONSTITUTION: Simultaneously with ignition of fuel electrolytic dissociation

is made to generate by this device by making electric discharge generate

between the tip 3 of a fuel supply pipe 2 keeping the anode (+) and the tip

part 6 of a heater 4 keeping the cathode (-). Combustion gas ionized by the

tip of an open tip part 1' of a feed air pipe part 1 is formed within a beam

pipe 8 in a clockwise plasmic state by a flow of compressed air close to the

feed air pipe and the magnetic flow of a electromagnetic coil 7 sourrounding

the external circumference of the feed air pipe part 1. In addition to the

above, simultaneously with compression of clockwise plasmic combustion gas

combustion gas of a high temperature is obtained based on data pinch effect by

friction heat of the compressed plasmic combustion gas through an eddy magnetic

field to be generated by an electric current in the leftward direction

to be applied to a compression coil 9 of pleasma provided in the beam pipe 8.

COPYRIGHT: (C)1985,JPO&Japio

----- KWIC -----

Abstract Text - FPAR (1):

PURPOSE: To improve combustion efficiency and durability of a plasma burner along with obtaining of combustion gas of a high temperature, by providing a compression coil of plasma within a beam pipe and making electric discharger generate at the tip part of a fuel suply pipe.

Title of Patent Publication - TTL (1): PLASMA BURNER

Current US Cross Reference Classification - CCXR (1): 431/11